

Minister Cora van Nieuwenhuizen  
Minister Wopke Hoekstra  
Minister Eric Wiebes  
Minister Wouter Koolmees

Zilverstraat 69  
Postbus 340  
2700 AH Zoetermeer  
t +31 (0)79 3 252 252  
f +31 (0)79 3 252 290  
e info@bouwendnederland.nl  
i www.bouwendnederland.nl

<b>Datum:</b>	27 juli 2020	<b>Behandeld door:</b>	Anne Marie Frissen
<b>Ons kenmerk:</b>	2007-54907/Afr	<b>Telefoon:</b>	+31 (0)6 83178546
<b>Uw kenmerk:</b>		<b>E-mail:</b>	am.frissen@bouwendnederland.nl
<b>Betreft:</b>	Investerings in infrastructuur		

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen, geachte heren Hoekstra, Wiebes en Koolmees,

De grond-, weg- en waterbouw (hierna infrasector), vertegenwoordigd door de brancheorganisaties Bouwend Nederland, Cumela, MKB Infra, Techniek Nederland, Vereniging van Waterbouwers en NL Ingenieurs is op diverse vlakken betrokken bij gesprekken over de opgave van Nederland de komende jaren. Wij waarderen uw inspanningen om samen met de sector deze moeilijke tijden het hoofd te bieden. Om investierend uit de crisis te komen en zorg te dragen voor continuïteit voor de infrasector en voor behoud van kennis en werkgelegenheid in Nederland zijn extra investeringen noodzakelijk. Met name het voorkomen van achterstallig onderhoud en het stilvallen van projecten en verlies van werkgelegenheid ten gevolge van stikstof en corona nopen hiertoe.

Met betrekking tot de opgave van Rijkswaterstaat zijn er al goede vorderingen geboekt door de gezamenlijke Taskforce. Er blijkt echter meer mogelijk. Daarvoor is het van belang dat RWS in staat wordt gesteld om de gemaakte afspraken ook te bekostigen. Aandachtspunt hierbij is dat er voldoende kennis, kunde en menskracht beschikbaar is en blijft. Door waar mogelijk projecten naar voren te halen en te versnellen, en zo een impuls te geven aan broodnodige beheer- en onderhoudsprojecten worden de effecten van de vertragingen van nieuwbouw gedeeltelijk opgevangen en onzekerheden in de bedrijfsvoering van infrabedrijven voorkomen. Bijkomend voordeel is dat niet alleen de infrasector, maar de Nederlandse economie profiteert van investeringen in oa. wegen, spoorwegen en fietspaden. Het multiplier-effect zorgt er namelijk voor dat voor iedere euro die wordt geïnvesteerd in de infrastructuur, er additioneel EUR 1,9 tot EUR 2,9<sup>1</sup> aan economische activiteit wordt gegenereerd. Dat zijn euro's die ten goede komen aan de Nederlandse economie. De infrasector in Nederland biedt werkgelegenheid aan zo'n 50.000 mensen. We hebben deze vakmensen keihard nodig om ook ná de economische dip ten gevolge van Covid-19, te kunnen voldoen aan de

---

<sup>1</sup> <http://www.fiec.eu/en/cust/documentview.aspx?UID=f478a870-3074-4163-a239-e738f0fd729b>

maatschappelijke uitdaging op het gebied van bereikbaarheid, circulariteit en duurzame mobiliteit. Kortom, de infrasector kan een belangrijke bijdrage leveren aan het economisch herstel van ons land. Door nu te investeren komen we sneller én sterker uit de crisis.

De ervaringen uit de vorige economische crisis moeten wij nu in praktijk brengen. Eén van de belangrijkste lessen is dat de overheid als opdrachtgever in de infra een belangrijke rol heeft in het zorgen voor continuïteit en voorspelbaarheid voor de sector. De opgave in Nederland op het gebied van bereikbaarheid en verkeersveiligheid is, ook in tijden van Covid-19, onverminderd groot. Dat geldt zowel voor de opgave van decentrale overheden als voor de opgaven van Rijkswaterstaat.

Voor wat betreft de decentrale overheden, baart de financiële positie van met name gemeenten ons ernstige zorgen. Ook VNG geeft aan dat 87% van de gemeenten financiële problemen verwacht, waarvan de helft denkt dat deze groot zullen zijn. 41% van de gemeenten geeft aan te gaan bezuinigen op onderhoud en nieuwbouw aan fietspaden en wegen<sup>2</sup>. Hiermee komt de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid in het geding. Gemeenten moeten daarom extra middelen krijgen die zij, geoormerkt, kunnen besteden aan beheer en onderhoud alsmede vervanging en renovatie van infrastructuur. Niet alleen van de bovengrondse infrastructuur maar ook van de ondergrondse infrastructuur en watersystemen. Goed functionerende riolen, energie-infrastructuur en waterzuiveringen zijn immers cruciaal voor de volksgezondheid.

### **Benodigde investeringen**

De gezamenlijke brancheorganisaties roepen u daarom op om de volgende investeringen te doen:

1. Voor de **instandhouding van de netwerken van Rijkswaterstaat**, is extra geld nodig, zo concludeert bureau Horvat en Partners na onderzoek in opdracht van RWS. Vooruitlopend op het vervolgtraject naar aanleiding van de bevindingen in dit Horvat-rapport<sup>3</sup>, verzoeken wij u de voorlopige conclusies van bureau Horvat over te nemen en reeds EUR 1,4 miljard in de begroting op te nemen om de indicatieve tekorten op te vangen.
2. Om te waarborgen dat de **gemeentelijke infrastructuur** overal in Nederland aan dezelfde standaarden voldoet, is een investering nodig van EUR 1 mld in het Gemeentefonds in combinatie

---

<sup>2</sup> <https://vng.nl/nieuws/gemeenten-in-financiele-problemen-door-coronacrisis>

<sup>3</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2020/06/19/bijlage-3-horvat-rapport-rws>

met een basis onderhoudsniveau zodat gemeenten deze middelen moeten aanwenden voor hun gemeentelijke infra-opgave.

### **Effecten versnellen en investeren**

Deze twee investeringsmaatregelen zorgen voor het behoud van ongeveer 10.000 arbeidsplaatsen. Op deze manier behouden we vakkrachten en worden bedrijven in de gelegenheid gesteld om te blijven investeren in hun mensen.

Uiteraard zijn wij als gezamenlijke branches bereid onze investeringsoproep aan u toe te lichten. U kunt een belangrijke bijdrage leveren aan het voorkomen van een crisis in de infra en zorgen dat de sector haar rol kan pakken als motor van de economie. Wij hopen daarom ook van harte dat u gehoor zult geven aan onze oproep om extra investeringen.

Hoogachtend,



Maxime Verhagen  
Bouwend Nederland



Hendrik Postma  
Vereniging van Waterbouwers



Doekle Terpstra  
Techniek Nederland



Carla Moonen  
Koninklijke NL Ingenieurs



Wim van Mourik  
Cumela



Philip van Nieuwenhuizen  
MKB Infra